

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine broj 150/2011, 119/2014 i 93/2016) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta rekonstrukcije državne ceste DC200 na dionici GP Plovanija – Buje u duljini od 7,8 km.
2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji sa društvom Hrvatske ceste d.o.o., poduzme potrebne radnje u skladu sa svojom nadležnosti radi provedbe I. faze - izradu projektne dokumentacije sa ishođenjem dozvola, Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka.
3. Financijska sredstva potrebna za provedbu I. faze Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka osigurana su u Financijskom planu društva Hrvatske ceste d.o.o. za 2018. godinu i projekcijama plana za 2019. i 2020. godinu.

Klasa:
Ur.broj:
Pula, _____ 2018. godine

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Državna cesta DC 200 proteže se od graničnog prijelaza Plovanija (granica Republike Slovenije) kroz grad Buje do čvorišta Buje na autocesti A9. Ukupna duljina ceste je 11,8 km.

Građevinskim zahvatom se predviđa temeljito rekonstruirati cestu na dionicama duljine 7,8 km, počevši od državne granice prema Bujama. Rekonstrukcijom se predviđa otkloniti nedostatke na kolniku, na dijelovima proširiti prometni profil i rekonstruirati opremu prometnice.

Zahvat se dijeli na tri faze:

1. Od graničnog prijelaza Plovanija do križanja (rotora) s cestom DC 510 (čvorište Umag – GP Kaštel) dograditi će se treća prometna traka, uz rekonstrukciju postojećeg kolnika. Ukupna duljina zahvata prve faze iznosi 1,5 km.
2. Od križanja s cestom DC 510 do središta naselja Plovanija rekonstruirati će se križanja i izvesti kružno raskrižje.
3. Od središta naselja Plovanija do kružnog raskrižja u Bujama (do udaljenosti od 7,8 km od granice) provesti će se rekonstrukcija prometnice, prema parametrima koji će biti određeni projektom.

Razlozi za rekonstrukciju su prometne gužve koje se stvaraju na graničnom prijelazu, neadekvatna (ispod standarda državne ceste) širina prometnice, kao i stanje kolnika. Budući da je na pristupu graničnom prijelazu potrebno osigurati mogućnost prolaza interventnih vozila i u vrijeme kada se stvaraju kolone, te je predloženo da se izvede treća traka do križanja s državnom cestom DC 510. Dalje od predmetnog križanja, prema Bujama, kolnik je u lošem stanju, s ispusima, pukotinama i izraženim kolotrazima. Kolnički je zastor zaglađen, potrebno je riješiti oborinsku odvodnju, te na mjestima neophodno korigirati niveletu ceste.

Ovim zaključkom zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, da u suradnji sa društvom Hrvatske ceste d.o.o. provede I. fazu – izrada projektne dokumentacije sa ishodenjem dozvola Projekta rekonstrukcije državne ceste DC 200 na dionici GP Plovanija – Buje u duljini od 7,8 km.

Projekt rekonstrukcije državne ceste DC 200 na dionici GP Plovanija – Buje predviđen je Godišnjim planom građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu

Sredstva za projekt rekonstrukcije osigurana su u proračunu Hrvatskih cesta. U 3. kvartalu 2018. predviđeno je pokretanje postupka javne nabave dokumentacije pod nazivom „Izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta s ishodenjem lokacijske i građevinske dozvole za rekonstrukciju državne ceste oznake DC 200 na dionici GP Plovanija-Buje, L = 7,8 km“. Za projektiranje cijelog projekta je predviđeno 800.000 kuna, od čega se 120.000 kuna odnosi na obveze u 2018. godini, a rok za isporuku projekta biti će 6 mjeseci.